力を入れます!

・ 子育て支援・教育の充実

- ・子ども医療費 18 歳まで無料・出産費用ゼロ・できたてをみんなが食べられる中学校給食
- ・認可保育園の増設・学童保育への支援増・少人数学級の推進、教員の多忙化解消

ふ 介護・医療の拡充

- ・特別養護老人ホームの増設・国保料・介護保険料の値上げストップ 窓口負担の引き下げ
- ・コロナ対策の拡充・医療機関への直接支援・無料低額診療への支援など

交通の改善 中小企業支援

- 生活道路・歩道の整備・地域公共交通網の充実
- ・横浜経済の要の中小企業の支援、公契約条例の制定・インボイス制度導入中止

平和・気候危機打開 ジェンダー平等

海外 15 都市と姉妹・友好都市、パートナー都市の連携協定を結ぶ国際都市として、核廃絶・世界平和に寄与するために 9 条を生かした都市間交流・外交を進める。気候危機に向き合い CO2 削減目標を引き上げ、再工ネ導入に力を入れる。男女間の賃金格差の解消、あらゆる性差別を許さない。

鶴見をもっといい街へ。



あなたのアイデアを教えてください 困っていることも教えてください

日本共産党鶴見区委員会 宛

FAX: 045-504-7331 メール: jcp194138@outlook.jp





長年、岸谷地域の様々なお困りごとや 地域での要望などを市政に届け続けてきました。 引き続き、岸谷地域がさらにいい街になるよう、

岸谷プールを存続し、老朽化対策を



力を尽くしたいと思います。

「岸谷プールをなくさないでほしい」という地域のみなさんの声 を市へと届け続けてきました。さらに、利用しやすくなるように、 老朽化した施設の改修、更衣室設備の更新やパラソル設置等の改善 も求めています。

この地域にもコミュニティーハウスを!!

現在、区内には7か所のコミュニティーハウスがありますが、 生麦中学校区にはありません。岸谷地域の住民が気軽に使える 公共施設の設置に強い要望が出されています。区によると「優 先度は高く検討を進めないといけないと認識している」とのこ と。速やかな設置を働きかけていきます。

設置場所は岸谷線計画に伴い先行買収した土地の活用なども 提案していきます。



画像: 社会福祉法人 大樹 HPより

生見尾ふみきりは、当初の約束通り

エレベーター付き跨線橋を設置しバリアフリー化を



線路を渡り切れずに電車にはねられて亡くなった事故から9年。昨年、岸 谷側に小さなエレベーターが設置されました。しかしエレベーターの先には 段差が残されていて、バリアフリー化には至っていません。抜本的な対策は、 当初の計画通り跨線橋の架け替えを行い、両側に自転車も乗せられる大型エ レベーター二基を設置することです。



なぜ工事が進まないのか。市道路局側が生見尾踏切を閉鎖すれば跨線橋の 架け替えするとしているためです。踏切の閉鎖は、地元自治会・商店街や住 民などの合意形成がはかれていません。いまの危険なバリアフリー化されて いない状況を改善するために、まずいろいろ条件を付けずに一刻も早く跨線 橋の架け替え工事を実施するべきです。

花月園公園 たくさんの方が来園しています。

さらに防災機能が充実するように働きかけてまいります!

2021年秋にオープンした花月園公園は多くの来場者で人気の公園となりました。大きな芝生の広場で は今後、様々なイベントが開催できるように準備されているようです。公園周辺では、人の流れが大き く増えたところも出ており、駐車場が足りないなどのご意見も頂いています。

民間のマンション開発工事はこれから本格化します。工事車両が周辺住民の方の日常生活を損なわな いよう、改善を求めていきます。

また、パーゴラやかまどベンチなど、いざという災害時に使える機能が一部あるものの、まだまだ不 十分です。いざという災害時のために備えて防災機能が充実するように、さらには日常的にも利用活用 できるように働きかけていきます。



岸谷線計画は白紙に



町を壊さないで

70年近く前に策定された岸谷線の計画は今もなお中 止されているわけではなく、実施されようとしている 計画です。地域住民の方でも知らない方が増えてきた かもしれません。このまま実施されれば立ち退きの対 象となる家が130軒以上あります。先行して買収されて いる土地は4000㎡で約27億円ですが、それはまだ全 路線の1割以下です。

現実的に計画が進められるとは思えません。「このま ま岸谷線計画を進めるとうちの町が無くなってしまう」 と、町会のみなさんが道路局に訴えています。速やかに、 岸谷線計画の撤回を求めます。